

TARALSA

TARTIM TEKNOLOJİLERİ

Doğru Tartım
Kaliteli Hizmet
Hızlı Servis



HAKKIMIZDA

TARALSA LTD Şirketi, 20 yılı aşkın bir süredir tartım teknolojileri alanında TARALSA markası ile taşıt kantarları, vagon kantarları, endüstriyel basküller, indikatörler, yük hücreleri, ön ihbarlı hareketli tartım sistemleri, insansız tartım sistemleri ve tartım otomasyonları üretimlerini gerçekleştirmektedir. Amacımız, müşterilerimize en yüksek kalitede kantar çözümleri sunarak sektörümüzde öncü bir konumda yer almak ve müşteri memnuniyetini en üst düzeyde tutmaktır.

Müşteri memnuniyeti ve kaliteye verdiğimiz önem, şirketimizin temel değerlerinden biridir. Bu nedenle, ürünlerimizi tasarlarken, üretirken ve test ederken yüksek kalite standartlarına uymaktayız. Ayrıca, müşterilerimizin ihtiyaçlarına yönelik özel çözümler sunmak için, müşterilerimizle yakın işbirliği içinde çalışmaktayız.

Teknik departmanları ve ekipleri ile müşterilerinin ihtiyaçları doğrultusunda proje, ürün, servis, bakım, montaj ve onarım ihtiyaçlarını zamanında ve kalite ilkelerine sadık kalarak gerçekleştirmektedir. TARALSA sektördeki etkin tecrübesi ve bilgi birikimiyle, müşterilerinin ihtiyaç ve memnuniyetlerini en önemli sermayesi olarak görüp projelerini bu doğrultuda titizlikle yürütmektedir.

Müşteri memnuniyeti ve kaliteli ürünlerimizle, sektörümüzde öncü bir konumda yer almayı hedefliyoruz. Müşterilerimize en iyi kantar çözümlerini sunmak için, her zaman yenilikçi çözümler arayarak ve sürekli kendimizi geliştirerek ilerliyoruz.

TARALSA

TARTIM TEKNOLOJİLERİ

İÇİNDEKİLER

TAŞIT KANTARLARI

I Kiriş Kolonlu Kantar

V Kiriş Modüler Kantar

Beton Platformlu Kantar

Vagon Kantarı

ÇÖZÜMLERİMİZ

Demiryolu Hareketli Tartım Sistemi (**RAIL WIM**)

Ön İhbarlı Hareketli Tartım Sistemi (**WIM**)

İNTAK İnsansız Taşıt Kantarları

OPOS Otomatik Plaka Okuma Sistemi

Motto Tartım Yazılımı

ENDÜSTRİYEL BASKÜLLER

YÜK HÜCRELERİ & İNDİKATÖLER

Yük Hücreleri

İndikatörler

FOTOĞRAFLAR

1

2

4

5

7

8

10

13

14

15

16

20

21

22

23

TAŞIT KANTARLARI



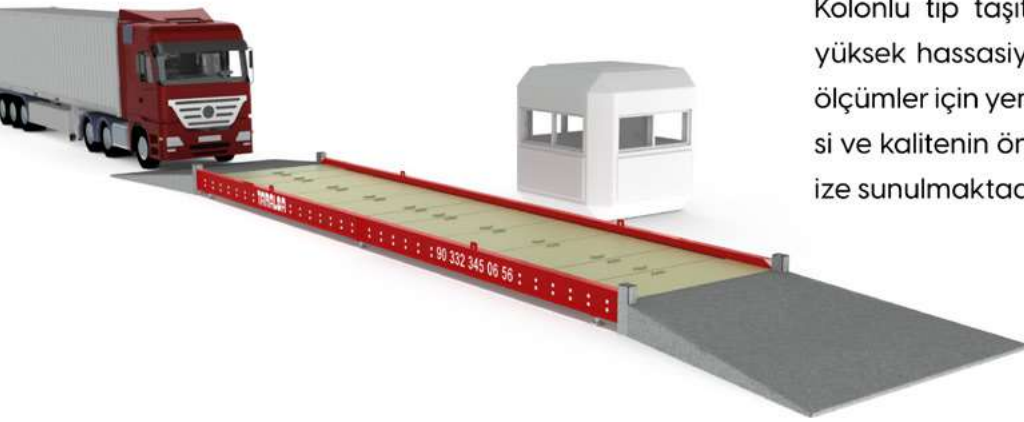
Kantar Uzunluğu
8 - 24 Metre

Kantar Geniřlięi
3 Metre

Kapasite
60 - 120 Ton

TARALSA kolonlu tip taşıt kantarları mekanik aksamı ileri teknoloji ve kaliteli işçilik prensibi ile firmamız tarafından yapılan ar-ge ve tasarım çalışmaları doğrultusunda, profesyonel ekiplerimizce rampalı ve çukurlu olmak üzere iki tip olarak üretilmektedir.

RAMPALI TİP KOLONLU KANTAR



Kolonlu tip taşıt kantarları, sistematik yapımızda yüksek hassasiyeti temel alarak güvenilir ve kesin ölçümler için yeni teknolojilerin sürekli takip edilmesi ve kalitenin ön planda tutulması ile müşterilerimize sunulmaktadır.

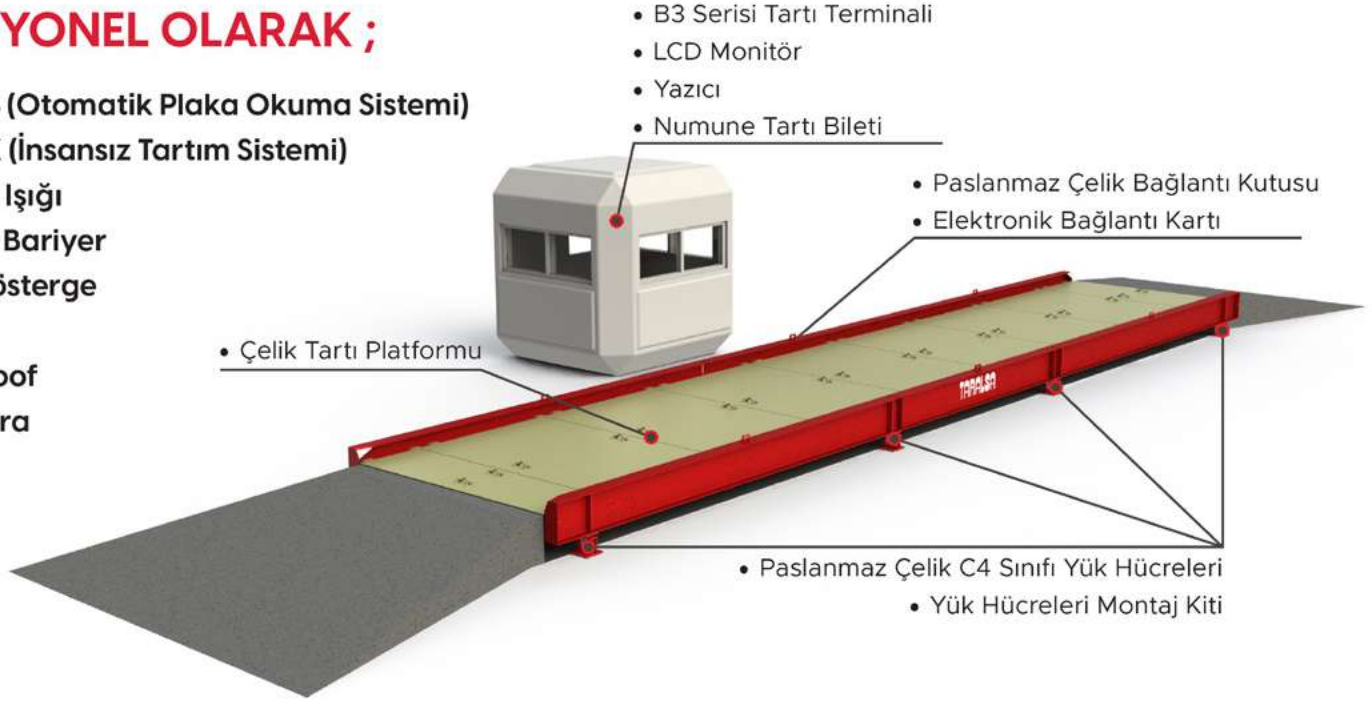
ÇUKURLU TİP KOLONLU KANTAR



Minimum bakım maliyeti, uzun ömürlü yapısı, yaygın servis ağı, yedek parça sorunu yaşanmayan standart bileşenlerle donatılmış yapısı ile kolonlu tip taşıt kantarlarını kolay menüler ve hızlı işlem performansı ile rahat bir kullanım yapısı oluşturan yazılımlarımızla birleştirerek hizmetinize sunuyoruz.

OPSİYONEL OLARAK ;

- OPOS (Otomatik Plaka Okuma Sistemi)
- İNTAK (İnsansız Tartım Sistemi)
- Trafik Işığı
- Optik Bariyer
- Dış Gösterge
- VMS
- Ex-Proof
- Kamera



MODEL	EBAT	MAX. KAPASİTE	MİN. KAPASİTE	TAKSİMAT	YÜK HÜCRESİ
I kiriş	3x8 m	60 Ton	400 kg	20 kg	4 adet
	3x9 m	60 Ton	400 kg	20 kg	4 adet
	3x12 m	60 Ton	400 kg	20 kg	6 adet
	3x14 m	60 Ton	400 kg	20 kg	6 adet
	3x14 m	80 Ton	1000 kg	50 kg	6 adet
	3x16 m	60 Ton	400 kg	20 kg	8 adet
	3x16 m	80 Ton	1000 kg	50 kg	8 adet
	3x16 m	100 Ton	1000 kg	50 kg	8 adet
	3x18 m	60 Ton	400 kg	20 kg	8 adet
	3x18 m	80 Ton	1000 kg	50 kg	8 adet
	3x18 m	100 Ton	1000 kg	50 kg	8 adet
	3x18 m	120 Ton	1000 kg	50 kg	8 adet
	3x20 m	80 Ton	1000 kg	50 kg	10 adet
	3x20 m	100 Ton	1000 kg	50 kg	10 adet
	3x20 m	120 Ton	1000 kg	50 kg	10 adet
	3x22 m	80 Ton	1000 kg	50 kg	10 adet
	3x22 m	100 Ton	1000 kg	50 kg	10 adet
	3x22 m	120 Ton	1000 kg	50 kg	10 adet
	3x24 m	80 Ton	1000 kg	50 kg	10 adet
	3x24 m	100 Ton	1000 kg	50 kg	10 adet
	3x24 m	120 Ton	1000 kg	50 kg	10 adet

Platform I tipi kiriş sistemi olup, Platform ana taşıyıcı kirişleri IPE serisi DIN 1025 normunda özel olarak imal edilir. Platform taşıma kapasitesi, nominal kapasitesinin %50 fazlasıdır. Platformun üst kaplama saçı (St37 A1 kalite düz sac) kantar kapasitelerine göre değişiklik gösterebilir.

Kantara çıkacak araçların manevra sırasında kantara yapabilecekleri şok hareketleri ve giriş-çıkışlarda kantara gelebilecek düzensiz yükler için yük hücrelerinin çevresinde çelik esaslı montaj aksesuarları vardır.

Montaj aksesuarları süspansiyon ve tamponlama görevi yaparak, kantara zararlı olabilecek düzensiz yüklere, ısıl genleşmelere ve eksen kaçaklarına karşı koruyucu özelliktedir.

TAŞIT KANTARLARI



Kantar Uzunluğu

8 - 24 Metre

Kantar Geniřlięi

3 Metre

Kapasite

60 - 120 Ton

ÇUKURLU TİP MODÜLER KANTAR



TARALSA modüler tip taşıt kantarları mekanik aksamı ileri teknoloji ve kaliteli işçilik prensibi ile firmamız tarafından yapılan ar-ge ve tasarım çalışmaları doğrultusunda, profesyonel ekiplerimizce rampalı ve çukurlu olmak üzere iki tip olarak üretilmektedir.

Modüler Tip Taşıt Kantarları, sistematik yapımızda yüksek hassasiyeti temel alarak güvenilir ve kesin ölçümler için yeni teknolojilerin sürekli takip edilmesi ve kalitenin ön planda tutulması ile müşterilerimize sunulmaktadır.

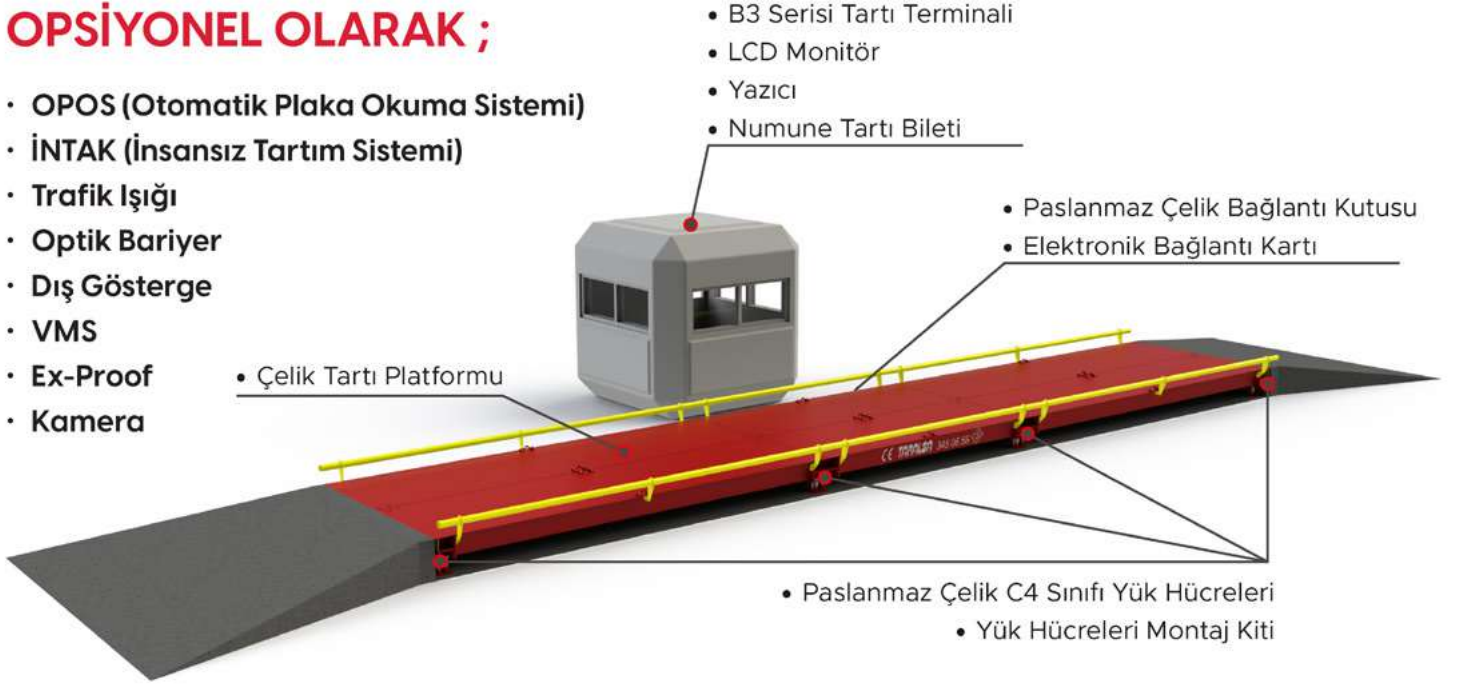
RAMPALI TİP MODÜLER KANTAR



Minimum bakım maliyeti, uzun ömürlü yapısı, yaygın servis ağı, yedek parça sorunu yaşanmayan standart bileşenlerle donatılmış yapısı ile Modüler Tip Taşıt Kantarlarını kolay menüler ve hızlı işlem performansı ile rahat bir kullanım yapısı oluşturan yazılımlarımızla birleştirerek hizmetinize sunuyoruz.

OPSİYONEL OLARAK ;

- OPOS (Otomatik Plaka Okuma Sistemi)
- İNTAK (İnsansız Tartım Sistemi)
- Trafik Işığı
- Optik Bariyer
- Dış Gösterge
- VMS
- Ex-Proof
- Kamera



Platform V tipi kiriş sistemi özel olarak imal edilir. Platform taşıma kapasitesi, nominal kapasitesinin %30 fazlasıdır. Kantar kapasitelerine göre platform saclarının (St37 A1 kalite düz sac) et kalınlığı değişiklik gösterebilir.

Kantara çıkacak araçların manevra sırasında kantara yapabilecekleri şok hareketleri ve giriş-çıkışlarda kantara gelebilecek düzensiz yükler için yük hücrelerinin çevresinde çelik esaslı montaj aksesuarları vardır. Montaj aksesuarları süspansiyon ve tamponlama görevi yaparak, kantara zararlı olabilecek düzensiz yüklerle, ısı genleşmelere ve eksen kaçaklarına karşı koruyucu özelliktedir.

MODEL	EBAT	MAX. KAPASİTE	MIN. KAPASİTE	TAKSİMAT	YÜK HÜCRESİ
V kiriş	3x8 m	60 Ton	400 kg	20 kg	6 adet
	3x9 m	60 Ton	400 kg	20 kg	6 adet
	3x12 m	60 Ton	400 kg	20 kg	6 adet
	3x14 m	60 Ton	400 kg	20 kg	8 adet
	3x14 m	80 Ton	1000 kg	50 kg	8 adet
	3x16 m	60 Ton	400 kg	20 kg	8 adet
	3x16 m	80 Ton	1000 kg	50 kg	8 adet
	3x16 m	100 Ton	1000 kg	50 kg	8 adet
	3x18 m	60 Ton	400 kg	20 kg	8 adet
	3x18 m	80 Ton	1000 kg	50 kg	8 adet
	3x18 m	100 Ton	1000 kg	50 kg	8 adet
	3x18 m	120 Ton	1000 kg	50 kg	8 adet
	3x20 m	80 Ton	1000 kg	50 kg	10 adet
	3x20 m	100 Ton	1000 kg	50 kg	10 adet
	3x20 m	120 Ton	1000 kg	50 kg	10 adet
	3x22 m	80 Ton	1000 kg	50 kg	10 adet
	3x22 m	100 Ton	1000 kg	50 kg	10 adet
	3x22 m	120 Ton	1000 kg	50 kg	10 adet
	3x24 m	80 Ton	1000 kg	50 kg	10 adet
	3x24 m	100 Ton	1000 kg	50 kg	10 adet
	3x24 m	120 Ton	1000 kg	50 kg	10 adet

TAŞIT KANTARLARI

Kantar Uzunluğu

14 - 18 Metre

Kantar Geniřlięi

3 Metre

Kapasite

60 Ton

Beton platformlu kantar, betonarme ve elik yapıların kombinasyonu ile oluşur. elik platformlu kantarlara göre daha ekonomik alternatif olarak üretilmiştir. Betonarme olmasından kaynaklı daha rijit bir yapıya sahip olup dayanım ve esneme konularında sınıfına göre daha ergonomiktir. Ayrıca modüler yapısı ile istenilen ebatlarda yapılabilmekte ve montaj-kurulum avantajı sağlamaktadır. Bakım ve onarım imkanı daha kolaydır.

TARALSA

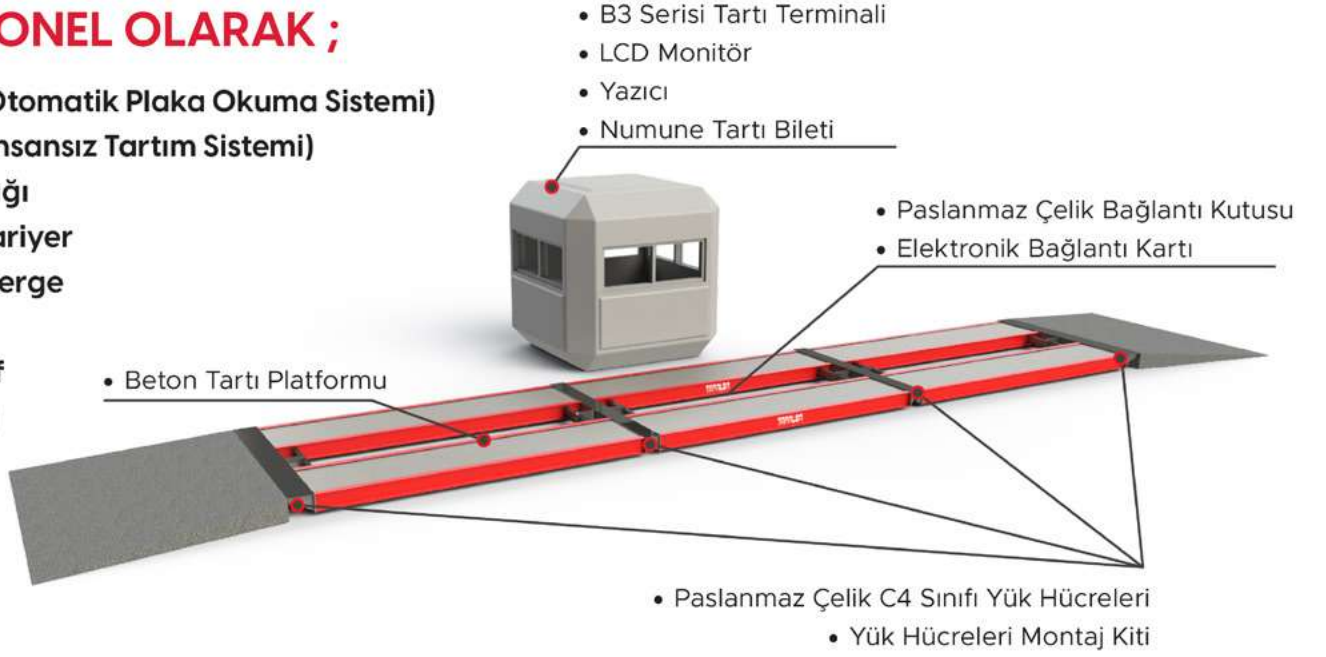
beton platform taşıt kantarları
mekanik aksamı ileri teknoloji ve kaliteli işçilik
prensibi ile firmamız tarafından yapılan ar-ge ve tasarım
alışmaları doğrultusunda, profesyonel ekiplerimizce rampalı tip
olarak üretilmektedir.



Minimum bakım maliyeti, uzun ömürlü yapısı, yaygın servis ağı, yedek parça sorunu ,yaşanm-ayan standart bileşenlerle donatılmış yapısı ile beton platform taşıt kantarlarını kolay menüler ve hızlı işlem performansı ile rahat bir kullanım yapısı oluşturan yazılımlarımızla birleştirerek hizmetinize sunuyoruz.

OPSİYONEL OLARAK ;

- OPOS (Otomatik Plaka Okuma Sistemi)
- İNTAK (İnsansız Tartım Sistemi)
- Trafik Işığı
- Optik Bariyer
- Dış Gösterge
- VMS
- Ex-Proof
- Kamera



MODEL	EBAT	MAX. KAPASİTE	MİN. KAPASİTE	TAKSİMAT	YÜK HÜCRESİ
BETON PLATFORM	3X14 m	60 Ton	400 kg	20 kg	8 adet
	3x16 m	60 Ton	400 kg	20 kg	8 adet
	3x18 m	60 Ton	400 kg	20 kg	8 adet

Beton platform sistemi özel olarak imal edilir. Platform taşıma kapasitesi, nominal kapasitesinin %30 fazlasıdır. Kantar kapasitelerine göre platform saclarının (St37 A1 kalite düz sac) et kalınlığı değişiklik gösterebilir. Üst kaplama sacları sac büküm traverslere kaynaklı (gaz altı) birleştirme yapılmaktadır.

Kantara çıkacak araçların manevra sırasında kantara yapabilecekleri şok hareketleri ve giriş-çıkışlarda kantara gelebilecek düzensiz yükler için yük hücrelerinin çevresinde çelik esaslı montaj aksesuarları vardır. Montaj aksesuarları süspansiyon ve tamponlama görevi yaparak, kantara zararlı olabilecek düzensiz yüklere, ısıl genleşmelere ve eksen kaçaklarına karşı koruyucu özelliktedir.

VAGON KANTARI

Elektronik vagon kantarları demiryollarında yük taşıyan vagonların tartılması için demiryolu ray ve bağlantı özelliklerinin yanı sıra, vagonların niteliklerine göre özel olarak projelendirilerek üretilmektedirler. Çok güçlü statik yapısı, dayanıklılığı ve yüksek performansı ile en ağır hizmet koşullarında uzun yıllar sorunsuz bir şekilde size hizmet etmektedir.

Elektronik vagon kantarları kurulacağı sahanın durumuna ve demiryolu hattının niteliklerine göre çukurlu, yarı çukurlu ve değişik uzunluklardaki vagonların tartımı için tek veya iki kefeli olarak üretilir. İki kefeli vagon kantarlarında, her bir kefedede ayrı ayrı tartım yapılabileceği gibi uzun ölçüdeki vagonların da her iki kefe üzerinde tek bir blok halinde tartılması mümkündür.



DEMİRYOLU HAREKETLİ TARTIM SİSTEMİ (RAIL WIM)

Sistem, raylı sistemlerde kullanılan raylı nakliye araçlarının, değişik bölgelerde kurulacak kontrol noktaları tarafından yapılacak kontrollerle, kurallara uygun ağırlık ve boyutta taşımacılık yapmalarını amaçlamaktadır. Sistem devlet kurumlarının bilgi ağı yapıları ile entegre çalışmaktadır.

Normal raylı trafiğe hiç durak vermeden sistem noktaları hızlıca kurulabilmektedir. Raylara açılan deliklerden montaj edilen yük hücreleri rayların dayanıklılığını kesinlikle azaltmaz. Sistem kurulduktan sonra sistem panosunu elektriğe bağlamanız yetmektedir. Geri kalan bütün işlemleri yazılım ile uzaktan kontrol edebilirsiniz.

SİSTEM ÖZELLİKLERİ

- Vagon Sınıflandırma
- Vagon ID Okuma
- Yüksek Doğruluk
- Kolay Kurulum
- Yüksek Hızda Hareketli Tartım



Sistemin kolayca kurulur ve modüler yapısı sayesinde bakımı oldukça kolaydır.

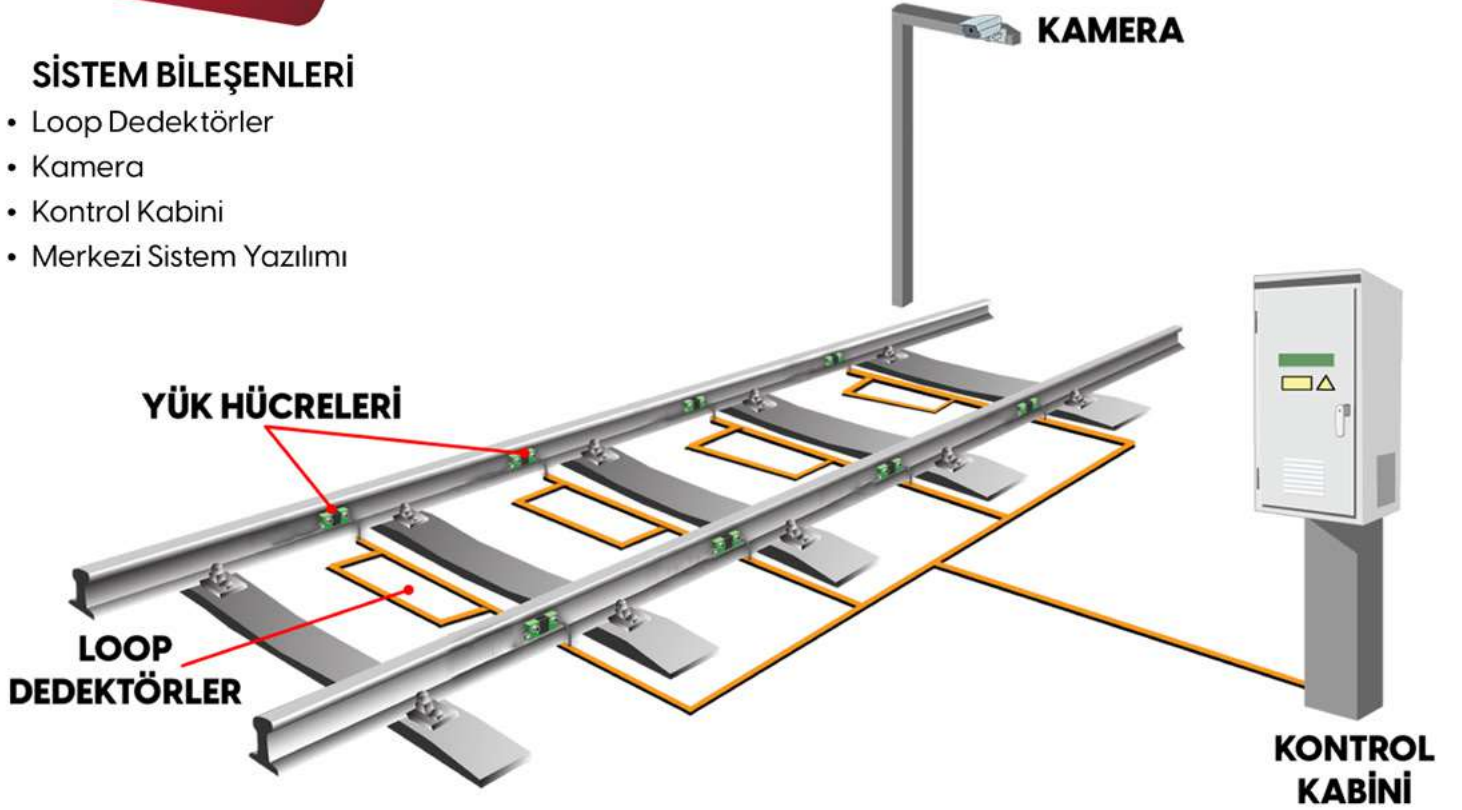


DEMİRYOLU HAREKETLİ TARTIM SİSTEMİ (RAIL WIM)

YÜKSEK HIZDA TARTIM
10- 60 km/s

SİSTEM BİLEŞENLERİ

- Loop Dedektörler
- Kamera
- Kontrol Kabini
- Merkezi Sistem Yazılımı



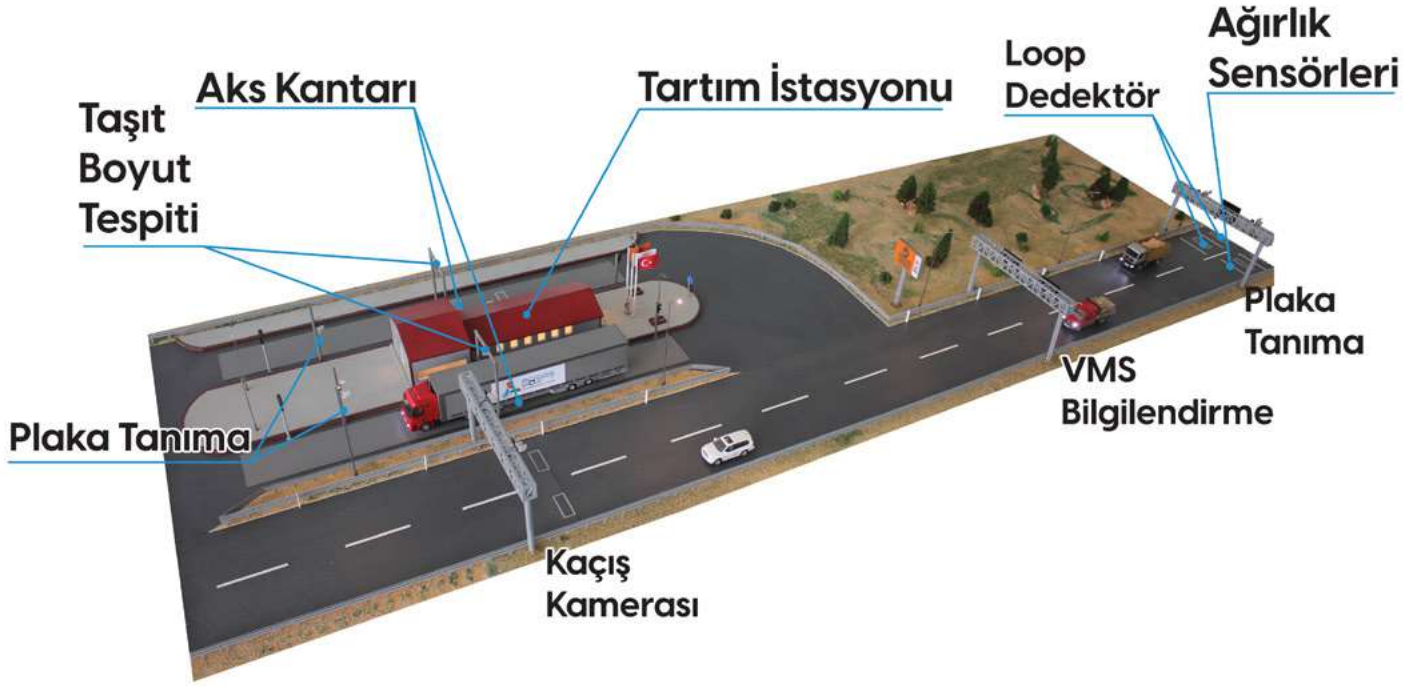
Car Data								
☐	#	Type	Tare (T)	Gross (T)	Net (T)	OL	UL	
☒	1	BB 26000	91.00	90.20	0.00	0	0	
☐	2	Axle	30.00	6.29	0.00	0	0	
☐	3	Axle	30.00	6.09	0.00	0	0	
☐	4	Axle	30.00	6.49	0.00	0	1	
☐	5	Axle	30.00	6.22	0.00	0	0	
☐	6	Axle	30.00	5.69	0.00	0	0	
☐	7	Axle	30.00	5.56	0.00	0	0	
☐	8	Axle	30.00	5.47	0.00	0	0	
☐	9	Axle	30.00	5.56	0.00	0	0	
☐	10	Axle	30.00	5.78	0.00	0	0	
☐	11	Axle	30.00	5.74	0.00	0	0	
☐	12	Axle	30.00	5.97	0.00	0	0	

Sistem kurulan bütün ölçüm noktalarının görülebildiği yazılım ile kontrol edilir. Bu yazılım sayesinde tartım değerlerini izleyebilir arıza takibi yapabilirsiniz.

ÖN İHBARLI HAREKETLİ TARTIM SİSTEMİ (WIM)

Sistem; kamyon, çekici, tanker, otobüs, minibüs ve kamyonet gibi ağır nakliye araçlarının, değişik bölgelerde kurulacak modern istasyonlar tarafından yapılacak kontrollerle, kurallara uygun ağırlık ve boyutta taşımacılık yapmalarını amaçlamaktadır. Sistem devlet kurumlarının bilgi ağı yapıları ile entegre çalışmaktadır.

Ön İhbarlı Hareketli Tartım Sistemi, özellikle yolların bozulmasını, araçların fazla tonaj altında çabuk yıpranmasını engellemekte ve bunlara bağlı olarak oluşan trafik kazalarını önlemektedir. Diğer önemli kazanımları ise haksız rekabetin önlenmesi ve kurallara uygun davranmayı teşvik etmesidir. Bununla beraber, ağırlığı kritik seviyenin altındaki araçların istasyona girmeden direkt olarak devam etmesi sağlanmakta ve yol kenarı denetim istasyonlarındaki yoğunluklar giderilmektedir. Bu durum sürücülerin zaman kaybını önlemekte ve yakıt tasarrufu sağlamaktadır.



ÖN İHBARLI HAREKETLİ TARTIM SİSTEMİ (WIM)



SİSTEMİN BİLEŞENLERİ

- Merkezi Donanımlar (Server, bilgisayar, kesintisiz güç kaynağı, monitörler vb.)
- Yüksek Hızlı Hareketli Ağırlık (HSWIM) Ölçüm Birimi
- Düşük Hızlı Hareketli Ağırlık (LSWIM) Ölçüm Birimi
- Boyut Kontrol Sistemi
- Kamera Sistemleri
- Plaka Tanıma Sistemleri
- Değişken Mesaj Sistemleri
- Kontrol Yazılımları

Yüksek Hızlı Hareket Halinde Tartım Sistemi

Yüksek hızlı hareket halinde tartım sistemi, genellikle düşük hızlı hareket halinde tartım sistemi için ön ihbar olarak kullanılmaktadır. Yüksek hızlı hareket halinde tartım sistemi, yol üzerine yerleştirilen yüksek kararlılık ve dayanıklılığa sahip kuvars ağırlık sensörleri, loop dedektörler, plaka tanıma sistemleri, değişken mesaj sistemleri ve kontrol kabinetlerinden oluşmaktadır.

Ağır nakliye araçlarını seyir halinde iken aks ve brüt ağırlıkları yüksek doğruluk oranı ile hızlı bir şekilde tespit edilmekte ve sistemde ağırlık bilgisi ile birlikte araçların aks sayısı ve aks grubu bilgileri de elde edilmektedir. Bu sayede araçların sınıfları tespit edilmekte ve bu sınıflara karşılık gelen yasal ağırlık limitleri karşılaştırılmaktadır.



KUVERS YÜKSEK HIZLI AĞIRLIK ÖLÇÜM SENSÖRLERİ

- %2,3 hata oranlı yüksek hassasiyet (Akıncılar WIM Projesi)
- Kuvars teknolojisi
- Uzun süreli kullanım ömrü
- OIML R134 ile uyumlu (doğruluk sınıfı D2)
- Geniş ölçüm aralığı
- Yüksek hızlı tartım
- Hızlı ve kolay montaj

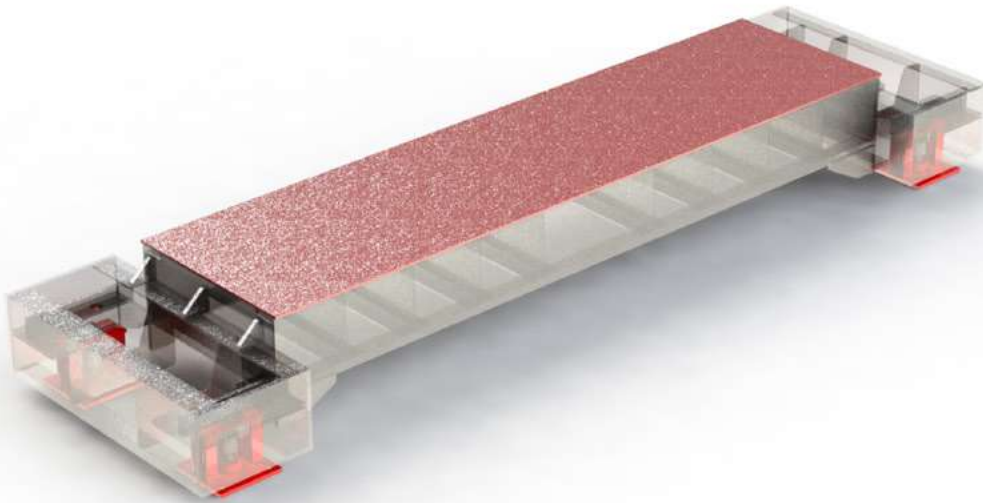


Düşük Hızlı Hareket Halinde Tartım Sistemi

Düşük hızlı hareket halinde tartım sistemi, araçların ağırlıklarının hassas bir şekilde tespit edilmesinin gerekli olduğu devlet kurumları tarafından yönetilen yol kenarı denetim istasyonları uygulamalarında kullanılmaktadır. Ön ihbar sistemi, düşük hızlı hareket halinde tartım sisteminin destekleyici yapısıdır. İstenirse, düşük hızlı hareket halinde tartım sistemi tek başına da kullanılabilir.

Düşük hızlı hareket halinde tartım sisteminin bileşeni olan aks kantarı, araçların aks ağırlıkları ile brüt ağırlıklarının tespit edildiği birimdir. Tartım işlemi araçların belirlenen düşük hız limitleri dahilinde hareket halinde otomatik olarak gerçekleştirilmektedir.

Düşük hızlı hareket halinde tartım sistemi yapısının içerisinde; loop dedektör, plaka tanıma sistemleri, kamera sistemleri, boyutlandırma yapan lazer tarayıcılar, gösterge, kontrol kabinetleri ve yazılımlar da bulunmaktadır.



QR Kodu Tarat ve
Sistem Videosunu İzle !



İNTAK - İNSANSIZ TARTIM SİSTEMİ

Seri tartım yapan işletmelerde kullanıma uygun olan TARALSA marka **İNTAK** sistemi birçok avantaj sunar. Sistem sayesinde araçların otomatik olarak tanınması ve bilet işlemleri için herhangi bir operatöre gerek duyulmadan tartım işlemlerinin yapılabilmesi sağlanabilmektedir.

Sistem operatörsüz çalıştığı için zamandan tasarruf sağlanır. Araçların bekleme süreleri kısalmış ve böylece yakıttan da tasarruf sağlanır. Sistemde operatör olmadığı için operatör bazlı hatalar tamamen ortadan kalkar. Sistem fabrika içerisindeki farklı yazılımlar ile entegrasyon imkanı sunmaktadır.



QR Kodu Tarat ve
Sistem Videosunu İzle !



OPOS - OTOMATİK PLAKA OKUMA SİSTEMİ

B3TX tartı terminalinde bulunan Android işletiminin sağladığı endüstriyel şartlara uyumluluk sistemin uzun yıllar çalışmasını sağlamaktadır. Bütünleşik ANPR plaka okuma kamerası ve Android işletim sisteminin uyumu ile tartı sektöründeki diğer firmaların otomatik plaka çözümlerinin çok çok önünde olan ve kesinlikle sistemin kullanıcı hatasıyla arıza yapmasına izin vermeyen yapısıyla çalışma güvenliğini birinci planda tutmaktadır.



OPOS ve B3TX entegrasyonu; Windows işletim sisteminin ve kullanıcı kaynaklı hataların yaşanmadığı, sistemin çalışma ömrü boyunca durmadığı ve veri kaybının yaşanmadığı sağlam yapısıyla taşıt kantarınızın duraksama ihtimalini ortadan kaldırır.

OPOS, tek ya da çift yönlü olarak çalışan plaka okuma kameraları sayesinde kantara çıkan araçları tespit eder. Tespit edilen araç plakaları; tarih/saat, Kamera ID, plaka datası ve araç resmi ile beraber B3TX veri tabanına kaydedilir. Sistem tarafından en son okunan plaka numarası, B3TX veri tabanında sorgulanarak 1. Tartım ya da 2. Tartım için aracın giriş modunu belirler. Manuel olarak Tek Tartım modu içinde plaka okuma sistemi entegre halindedir.



MOTTO

Geliştirdiğimiz **Motto Tartım** Yazılımı sayesinde çok daha kolay şekilde tartım verilerini kontrol edebilirsiniz, anlık görüntüleyebilirsiniz ve çıktı alabilirsiniz. Programın standart, pro ve pro plus olmak üzere üç farklı sürümü bulunmaktadır.

ÖZELLİK	MOTTO STANDART	MOTTO PRO	MOTTO PRO PLUS
Anlık Tartım Görüntüleme	Var	Var	Var
Tartım Raporları	Var	Var	Var
Fiş Yazdırma	Var	Var	Var
Firma - Araç - Adres - Ürün Tanımları	Var	Var	Var
Birim fiyat - Cins - Ücret yazdırma	Var	Var	Var
Yedek alma, Excele aktarma	Var	Var	Var
Kullanıcı sınırlama ve Yetkilendirme	Var	Var	Var
Çoklu kantar desteği	-	Var	Var
Kamera - Fotoğraf Desteği	-	Var	Var
Uzaktan Bağlantı	-	Var	Var
Merkez yönetim sistemi	-	Var	Var
Trafik lambası	-	Opsiyonel	Var
Led Tabela Kontrol	-	Opsiyonel	Var
Bariyer Kontrol	-	Opsiyonel	Var
Plaka okuma sistemi	-	Opsiyonel	Var



**Qr Kodu taratarak
Uygulamayı indirebilirsiniz**

ENDÜSTRİYEL BASKÜLLER



ENDÜSTRİYEL BASKÜL

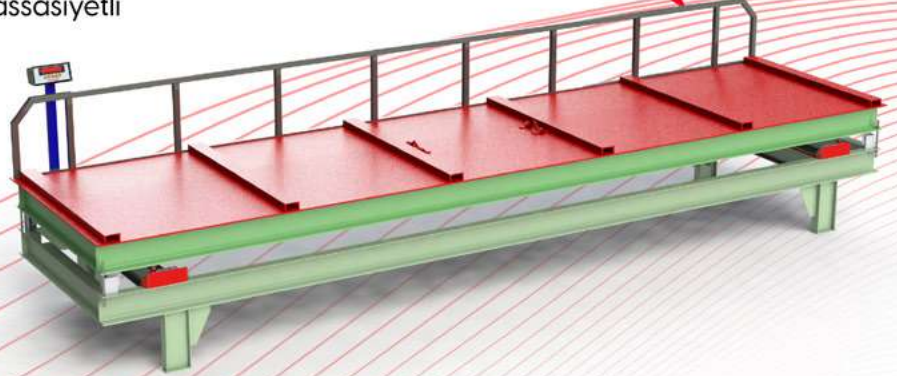
- 30x30mm Profil Şase
- 2mm Statik Boyalı Sac Platform
- Dijital Gösterge
- Kapasite : 150kg , 300kg
- Ölçüler : 50x60cm , 70x70cm
- LCD Gösterge
- Tuş Takımı Analog Sistem olup Tozdan, Nemden Etkilenmez
- Harici Kalibrasyonlu
- Tartım – Dara (Çekere kadar dara alma)
- Elektrikli ve Akülü (60 saat)
- Paslanmaz Dayama ve Kolon
- İç Şase Demir

ENDÜSTRİYEL BASKÜL



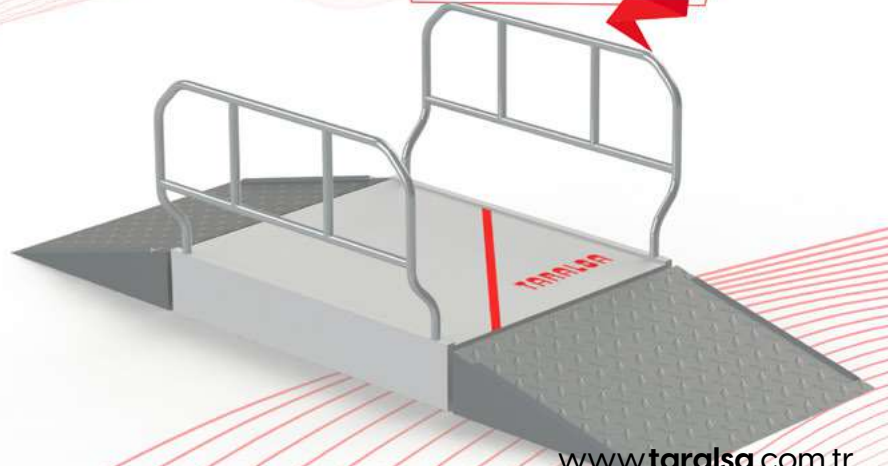
- Tam kapasiteye kadar tartım ve dara alma
- Toplanan tartıyı ve toplam adetini gösterme
- Ölçüler : 150cm X 300, 400, 600cm
- Alt Sehpalı Kapasite : 1,5 ton – 10 ton
- Tartıyı sabitleme , son tartıyı hafızada tutma
- Elektrostatik boyalı baskül
- Özel amaçlı 200 gram veya 100 gram hassasiyetli
- NPU Hadde Demir Şase
- 4mm – 8mm Üst Saç
- Dijital Yazıcı Gösterge
- Elle dara girme
- Led display ekran
- Sayım yapma özelliği
- RS 232 bilgisayar çıkışı

DEMİRCİ BASKÜL



- LCD gösterge, sayım özelliği
- Otomatik daralı üstüste toplama
- Kapasite : 300 kg
- Şase Ölçüsü: 70x70 cm
- Taksimat : 100 gr
- Harici printer çıkış
- Elektrikli – Akülü
- Opsiyon : Rs 232 PC çıkışı
- Opsiyon : Çift Gösterge
- Opsiyon : Paslanmaz Platform ve şase
- Opsiyon : Paslanmaz İndikatör

DİYALİZ BASKÜLÜ



ENDÜSTRİYEL BASKÜL

- NPU Hadde Demir Şase
- 10mm Üst Saç
- Dijital Yazıcı Gösterge
- Ölçüler : 300cm x 200, 240cm
- Kapasite : 30 ton – 40 ton
- Tam kapasiteye kadar tartım ve dara alma
- Elektrostatik boyalı baskül
- Alt Sehpalı
- 1Kw UPS
- Elle dara girme
- Sayım yapma özelliği
- Led display ekran
- RS 232 bilgisayar çıkışlı

BLOK MERMER BASKÜLÜ



PLATFORM BASKÜLÜ

- NPU Hadde Demir Şase
- 4mm Saç
- Kapasite : 500 kg – 10 ton
- Ölçüler : 100cm x 100cm
- Tek şase ve çift şase tercihi
- LCD ve LED Gösterge
- Elektrikli ve Akülü (60 saat)
- Harici Kalibrasyonlu
- Tartım – Dara (Çekere kadar dara alma)
- Tava Tip Platform Yüksek Siper Yüksek Kolonlu
- Darbeye Karşı Dayanıklı Şase
- Opsiyon Paslanmaz Platform
- Opsiyon Komple Paslanmaz



KÜÇÜKBAŞ CANLI HAYVAN BASKÜLÜ

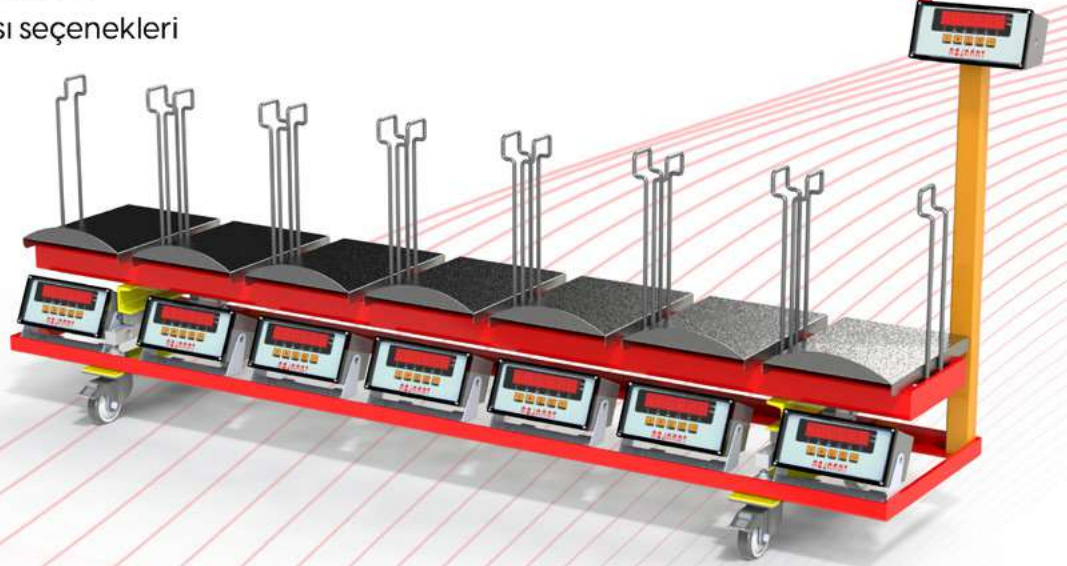
- NPU Hadde Demir Şase
- 2,5mm Baklavalı Saç
- Kapasite : 200 kg
- Ölçüler : 50cm x 90cm



ENDÜSTRİYEL BASKÜL

- LCD Ekran
- Dara Alabilme Özelliği
- Kefe Ölçüleri: 50x50x40 cm
- Toplam Ölçüler : 300x70x110 cm
- Tekerlekli Sehpa
- 600 kg Toplam Kapasite
- 20 gr Hassasiyet
- Elektrostatik Fırın Boyalı Platform
- 5, 6, 7 ayrı ayrı baskül sayısı seçenekleri
- 120 Saat Şarjlı
- RS 232 Bilgisayar Çıkışı

PAY ÖLÇER BASKÜLÜ



BÜYÜKBAŞ CANLI HAYVAN BASKÜLÜ



- Limitleme fonksiyonu ile görsel ve ses uyarısı olarak tartı kontrol imkanı sağlar
- Her köşede 1 adet 1000 kg kapasiteli OIML Sertifikalı yük hücresi kullanılır
- Opsiyonel olarak tekerlek ve çeki oku eklenebilir
- Baskülde kalite 1.Sınıf baklavalı saç kullanılır. (Hayvanın kaymaması içindir)
- Baskül yerden yüksekliği 10 cm'dir. (Rampaya gerek yoktur)
- Baskülün 4 tarafı sağlam kafes sistemiyle çevrilidir. Sağ ve sol iki kapısı mevcuttur
- NPU Hadde Demir Şase
- 2,5mm Baklavalı Saç
- Kapasite : 1,5 ton
- Ölçüler : 100cm x 200cm
- Başka amaçlı tartım içinde kullanılabilir
- Baskül portatiftir

YÜK HÜCRELERİ İNDİKATÖRLER





TARALSA, uygulamalarınız için en uygun ve alternatifli yük hücresi grubunu sağlamaktadır. Tartı teknolojileri konusunda uzman kadromuzun uygulamalarınız için tavsiye edeceği yük hücrelerini güvenle kullanıp başarılı projeler gerçekleştirebilirsiniz. Yük hücresi grubumuz; platform yük hücreleri, askı tipi yük hücreleri, baskı tipi yük hücreleri, dijital yük hücreleri, lama tipi yük hücreleri ve silo-tank tartım modüllerini içermektedir.

TARALSA, kendi markasının yanı sıra, İspanya'nın önde gelen yük hücresi üreticilerinden olan Ascell ve Utilcell firmalarının da Türkiye Distribütörlüğünü yapmaktadır. TARALSA rutin üretimlerinde yüksek kalite ve dayanıklılığa sahip kendi yük hücrelerini kullanmaktadır. Ancak, müşteri taleplerine göre Ascell ve Utilcell marka yük hücreleri de kullanılmaktadır. Üretimini ve ithalatını yapmış olduğumuz tüm yük hücreleri OIML ve CE belgeli olup, yasal gümrük mevzuatına uygun olarak iç piyasaya arz edilmektedir.





B3 serisi tartı göstergesi temel olarak kantar uygulamalarına yönelik masaüstü tipindedir. Standart kamyon ve tir kantarı uygulamalarında kullanılan indikatörde 6 hane parlak kırmızı led gösterge, standart usb ve seri haberleşme arayüzü bulunmaktadır. Yük hücresi girişinde yıldırım koruması vardır. IP 54 koruma sınıfına haiz paslanmaz çelik yapısı ile tüm endüstriyel ortamlarda sorunsuz çalışabilme özelliğine sahiptir.

Göstergelerimize opsiyonel olarak cihazlara ilave edilen RS-232(standart), RS-485, Ethernet gibi haberleşme birimleri ile tartı verileri istenilen çevre birimlerine entegre edilebilmektedir. Ayrıca B2 serisi tartı göstergeleri içerisinde standart olarak Harici Gösterge çıkışı bulunmaktadır.

B3TX TARTI TERMINALİ

B3TX tartım uygulamalarınızı gerçekleştirebileceğiniz bir cihazdır. İçinde onaylı bir tartı göstergesi (B3) ve uygulamanızı çalıştıran bir işletim sistemi (Android) bulunur. Cihazı kullanmanız için monitör, klavye, fare ve yazıcı bağlamanız yeterlidir.



B3TX Tartı Terminalinin başlıca özellikleri ;

- Tartı göstergesi ve uygulama yazılımı içinde kompakt çözüm
- Kullanımı basit ve kolay öğrenilebilen görsel arayüz
- İşletim sistemi çökmelerine ve virüslere karşı korumalı yazılım
- Uygulamanıza özel yazılım değişiklikleri
- Lityum polimer pili sayesinde elektrik kesilmesi durumunda düzgün kapanma özelliği
- Bağlantı: RS-232, RS-485, Kablolu ve Kablosuz Ağ, Temassız Akıllı Kart Okuyucu, IP kamera opsiyonları
- Cihaz üstünde yapılan tartıları eş zamanlı olarak internetten raporlayabilme opsiyonu (www.kantar.biz)
- Gömülü web sunucusu ile tarayıcınızdan rapor alabilme
- Raporlarınızı Excel dosyası olarak kaydetme
- ANPR kamera ile plaka okuma entegrasyonu





TARALSA

www.taralsa.com.tr | taralsa@taralsa.com.tr

Büyükkayacık OSB. 422.sok. No:13, 42050 Selçuklu/Konya/TÜRKİYE

444 8 142

+90 (332) 345 06 56

+90 (332) 345 06 00

TARALSA bir **MOSAŞ GROUP** markasıdır.